



УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом № 20 от «29» июля 2016 г.

Генерального директора ООО «РИКС»

Румянцев А.В.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. Субъекты страхования	2
2. Объект страхования.....	2
3. Страховые случаи	2
4. Исключение из страхового покрытия	3
5. Страховая сумма.....	4
6. Страховая премия	5
7. Срок страхования	6
8. Договор страхования	6
9. Страховая выплата	7
10. Отказ в страховой выплате	10
11. Права и обязанности сторон	10
12. Приложение	13

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 1.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридически лиц, связанных с эксплуатацией самолетов, вертолетов и иных летательных аппаратов (далее - Воздушные суда), на случай их гибели, пропажи без вести или повреждений.
- 1.2. Под Воздушным судном понимается летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности, (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения) и включающий в себя корпус, двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходуемых материалов.
- 1.3. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы (предприятия и организации авиационной промышленности, авиационные компании и т. д.), владеющие Воздушными судами на правах собственности (аренды, лизинга и т. п.) и заключившие со страховой организацией (далее - Страховщик) договоры страхования.
- 1.4. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначить иных юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:
 - договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя) имеющего основанный на законе или ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес);
 - Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.
- 1.5. Не принимаются на страхование Воздушные суда с выработанным летным ресурсом, а также Воздушные суда, осуществляющие полеты в зоне военных действий.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы в отношении Воздушного судна, принадлежащего Страхователю, связанные с владением, пользованием, распоряжением Воздушным судном в течение периода страхования в рамках географических районов полета, которые определены в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

- 3.1. Страховыми случаями являются события гибели (повреждения) Воздушного судна, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).
 - 3.2. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий:
 - 3.2.1. с ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение - возмещаются убытки, происшедшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Воздушного судна или его угона, убытки и взносы по общей аварии по доле Воздушного судна, расходы по устранению повреждений конструктивных частей Воздушного судна, его оборудования и снаряжения, а также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию Воздушного судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования.
- Под фактической гибелью Воздушного судна понимается событие, когда в результате происшествия Воздушное судно полностью разрушено или безвозвратно потеряно для Страхователя (Выгодоприобретателя).
- Под конструктивной гибелью Воздушного судна понимается событие, когда в результате происшествия Воздушное судно получило такие повреждения, что оно не подлежит

восстановлению или расходы на его ремонт и спасание превышают его страховую стоимость.

Под пропажей без вести Воздушного судна понимается событие, когда Воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, поиск такого Воздушного судна официально прекращен и местоположение его (или его обломков) не установлено.

Под повреждением Воздушного судна понимается событие, заключающееся в нарушении исправного состояния Воздушного судна в результате происшествия с ним, не приведшее к его гибели.

3.2.2. с ответственностью за гибель или пропажу без вести - возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Воздушного судна, и также необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытки, если убыток не связан с повреждением Воздушного судна;

3.2.3. с ответственностью за повреждение - возмещаются убытки (расходы) по устранению повреждений, а также необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытки, если убыток не связан гибелью или пропажей Воздушного судна без вести.

3.3. Страховое покрытие распространяется на те случаи, которые привели к гибели Воздушного судна или повреждению его конструкции, оборудования и снаряжения:

3.3.1. во время руления для взлета и заруливания на стоянку после приземления;

Рулением считается самостоятельное движение Воздушного судна под действием его собственных двигателей или по инерции с целью иной, чем при полете или * при осуществлении взлета с воды - движение Воздушного судна по водной поверхности, при условии, что оно не находится в полете или на якоре;

3.3.2. во время полета;

Под полетом понимается период времени с момента:

- для самолетов - начало движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке;

- для вертолетов - начало разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

- для других Воздушных судов - отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке;

3.3.3. во время транспортировки по аэродрому, летному полю с помощью буксирной техники (только при страховании на срок);

3.3.4. в результате землетрясения, наводнения, бури и другого стихийного бедствия при нахождении на стоянке на аэродроме, летном поле, на якоре и т. п.;

Под стоянкой понимается период времени, когда Воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре (за исключением периода времени, когда оно находится на капитальном или аварийном ремонте).

Нахождение на якоре подразумевает период времени, когда Воздушное судно находится на воде и закреплено якорем или в период бросания якоря или его подъема.

3.3.5. в результате общей аварии (только в отношении доли застрахованного Воздушного судна);

3.3.6. в результате противоправных действий третьих лиц.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИХ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. По настоящим Правилам не относятся к страховым случаям и не подлежат возмещению убытки, произошедшие в результате:

- преднамеренной (умышленной) небрежности или грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя, невыполнения ими правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, а также требований, предъявляемых к охране Воздушного судна;

- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности Воздушного судна к летной эксплуатации или о неготовности экипажа к полету из-за уровня

- квалификации или физического состояния;
- грабежа, кражи и иных преднамеренных действий, если в них замешены представители Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, действующего с его ведома;
- пилотирования Воздушного судна лицами, не имеющими на это законных прав или не уполномоченными на осуществление полета;
- пилотирования Воздушного судна членом экипажа, находившемся в состоянии наркотического, алкогольного или токсического опьянения;
- использования для приземления участков, не предназначенных специально для этих целей, за исключением случаев, вызванных форс-мажорными (чрезвычайными) обстоятельствами (отказ двигателя, посадки в результате противоправных действий третьих лиц и т. д.);
- эксплуатация Воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением, если это не вызвано действием непреодолимой силы.

4.2. Страхованием также не покрывается ущерб, причиненный Воздушному судну вследствие:

- износа, старения в процессе эксплуатации, конструктивных и производственных дефектов, неисправностей электрооборудования или отдельных механизмов, дефектов и действия рабочих процессов при локализации последствий таких повреждений и отказов локализованных внутри этих агрегатов деталей, частей, и оборудования Воздушного судна, кроме случаев, когда такой ущерб не явился следствием гибели летательного аппарата;
- повреждений отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, забоины и т. п.);
- отказа агрегатов, узлов, блоков, находящихся на борту с израсходованным ресурсом;
- местных повреждений агрегатов, деталей, частей и оборудования Воздушного судна, попадания в двигатель пыли, пески или любых других посторонних предметов, вызывающих ухудшение его характеристик или его досрочную замену, если они не связаны с конкретным зарегистрированным происшествием с Воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении технического обслуживания;
- повреждения Воздушного судна демонтированными частями во время ремонтных или регламентных работ.

4.3. Не относятся к страховым случаям гибель (повреждение) Воздушного судна вследствие:

- прямого или косвенного воздействия радиации от ядерного взрыва или радиоактивного поражения, произошедшего в результате использования ядерной энергии, транспортировки или хранения радиоактивных материалов;
- прямого или косвенного воздействия ударной или звуковой волны;
- всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, действий средств поражения (мин, бомб, снарядов и т. п.);
- забастовок, локаутов, трудовых конфликтов;
- мятежей, революций, гражданских волнений;
- конфискации, реквизиции, ареста, национализации, распоряжения властей, введения чрезвычайного или военного положения.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

5.2. При страховании воздушного судна страховая сумма не может превышать его действительной стоимости (страховой стоимости), равной балансовой стоимости Воздушного судна на момент заключения договора.

Определение страховой стоимости производится как в отношении всего Воздушного судна, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов (фюзеляжа, крыльев, двигателя и т. п.) и специального оборудования (пилотажного, навигационного и т. п.).

5.3. Воздушное судно может быть застраховано на страховую сумму в размере его страховой стоимости, так и в размере определенной доли этой стоимости.

5.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том

числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилась следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.5. В договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

5.6. Франшиза может быть установлена как в отношении всего Воздушного судна, так и в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крылья, оперение, шасси и т. п.).

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса со 100 руб. страховой суммы.

6.3. Страховые тарифы рассчитываются Страховщиком в зависимости от условий, по которым производится страхование.

6.4. При превышении Воздушным судом среднего ежегодного налета, определяемого по каждой группе Воздушных судов, следует произвести пересчет страхового взноса по формуле, умножив его на коэффициент:

$K = N_f / N_e$, где

N_f - фактический налет Воздушного судна в год;

N_e - средний годовой налет для Воздушных судов такого же вида.

6.5. При определении величины страхового взноса Страховщик вправе принимать повышенные коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от:

- характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные, испытательные полеты);
- назначения Воздушного судна (пассажирский, транспортный);
- типа двигателей (турбореактивные, турбовинтовые, винтомоторные);
- типа Воздушного судна (самолеты, вертолеты);
- класса летного экипажа;
- трассы полета;
- иных факторов риска.

6.6. Страховые взносы уплачиваются единовременно безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней с даты подписания договора страхования.

При заключении договора страхования на определенный срок Страховщик может предоставить Страхователю право внести страховой взнос в два срока: при этом первая часть взноса вносится в размере не менее 50 % , а вторая часть взноса должна быть внесена Страхователем не позднее половины срока страхования с даты выдачи страхового полиса, в противном случае Страховщик имеет право прекратить действие договора страхования стороны могут оговорить в договоре страхования иной порядок рассрочки уплаты страховой премии.

6.7. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в проценте от

годового размера премии (срок страхования приводится в месяцах):										
Срок страхования: до 2-х:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	:
	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор страхования заключается на определенный срок до одного года в месяцах или на конкретные рейсы на основании Заявления Страхователя.
- 7.2. При страховании на определенный срок неполный месяц принимается за полный.
- 7.3. При страховании на срок в случае, если застрахованное Воздушное судно находится в рейсе, на запасном аэродроме или терпит бедствие, то договор страхования считается продленным до прибытия в пункт назначения последнего рейса, а Страхователь должен заплатить Страховщику дополнительный страховой взнос, пропорциональный сроку продления договора.
- 7.4. При страховании на рейс ответственность Страховщика, если в договоре страхования не оговорено иное, начинается с момента запуска двигателей на аэродроме вылета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

- 8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.
- 8.2. Договор страхования составляется в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из сторон.
- 8.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:
 - письменное заявление о страховании Воздушного судна;
 - свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна;
 - документы о действительной стоимости Воздушного судна, заверенные эксплуатантом;
 - удостоверение о годности Воздушного судна к полетам;
 - условия эксплуатации Воздушного судна;
 - бортовой номер Воздушного судна, налет и количество посадок, остаточный ресурс (срок службы), количество капитальных ремонтов;
 - другие необходимые документы по усмотрению Страховщика, связанные с допуском Воздушного судна и экипажа к полетам и позволяющие судить о степени риска.
- 8.4. Договор страхования вступает в силу с момента поступления первого страхового взноса, если условиями договора не предусмотрено иное.
- 8.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком и выдаваемого в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика.
- 8.6. Если сдача Воздушного судна в аренду, лизинг или его продажа произошла во время действия договора страхования, то права и обязанности переходят к новому собственнику с письменного на то согласия Страховщика.
- 8.7. Договор страхования прекращается в случаях:
 - истечения срока действия;
 - исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
 - неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
 - ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации в результате присоединения, слияния, поглощения и т.п.;
 - ликвидации Страховщика;

- прекращения действия договора страхования по решению суда.
 - 8.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.'
 - 8.9. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.
 - 8.10. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные тем страховые взносы.
 - 8.11. При досрочном прекращении страхования по требованию Страховщика он обязан возвратить Страхователю полученный страховой взнос полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховых взносов за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.
 - 8.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность риска прекратилась по обстоятельствам иным, чем страховой случай в частности в результате:
 - гибели Воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;
 - запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна вследствие его неисправности;
 - лишения лицензии эксплуатантов Воздушного судна.
- В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 8.13. Систематическое страхование Воздушных судов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса, при этом Страхователь обязан в отношении каждого Воздушного судна, подпадающего под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, в том числе если к моменту получения таких сведений возможность убытком, подлежащих возмещению страховщиком, уже миновала.
- 8.14. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по каждому Воздушному судну, подпадающего под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

- 9.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан немедленно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 72 часов с момента причиненного ущерба Воздушному судну направить Страховщику Заявление о страховом случае с приложением следующих документов:
 - страховой полис или договор страхования;
 - документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);
 - технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
 - документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
 - план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами

- Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды: обязанность извещения Страховщика о страховом случае также лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.
- 9.2. При наступлении страхового случая Страховщик по своему усмотрению принимает способ урегулирования страхового случая в виде:
- выплаты страхового возмещения в денежной форме;
 - оплаты расходов на аварийный ремонт Воздушного судна (при его повреждении).
- 9.3. При страховании с ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение Воздушного судна возмещаются убытки, произошедшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Воздушного судна, и расходы по устранению повреждений его конструкций, оборудования и снаряжения, а также убытки и взносы по общей аварии по доле Воздушного судна, необходимые и целесообразные расходы по его спасанию и уменьшению размера убытка.
- Компенсация Страхователю взносов по общей аварии производится на основании диспаша по распределению расходов между Воздушным судном, грузом и фрахтом - специального расчета, составляемого диспашером на основании Заявления о страховом случае и подтверждающих документов (копий актов осмотра Воздушного судна и груза, счетов за произведенные работы по списанию и ремонту, расшифровка записей “черного ящика” и т. п.).
- 9.4. Полная гибель воздушного судна признается, когда:
- 9.4.1. воздушное судно в его первоначальном состоянии полностью разрушено без возможности восстановления;
 - 9.4.2. воздушное судно безвозвратно потеряно для Страхователя по другим причинам (в результате пропажи без вести, угона);
 - 9.4.3. расходы по восстановлению равны или выше страховой суммы (полной конструктивной гибелью Воздушного судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой суммы).
- При конструктивной гибели Воздушного судна Страховщик вправе выплатить полную страховую сумму и реализовать в свою пользу останки Воздушного судна либо выплатить разницу между страховой суммой и выручкой от реализации Страхователем этих останков, без учета франшизы.
- 9.5. При страховании с ответственностью за гибель или пропажу без вести Воздушного судна возмещаются только убытки, произошедшие вследствие его полной гибели, в размере страховой суммы.
- 9.6. При страховании с ответственностью за повреждение Воздушного судна возмещаются убытки:
- 9.6.1. по устранению повреждений его конструкций (фюзеляжа, крыла, двигателя, специального оборудования и т. п.);
 - 9.6.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытка или определению размеров подлежащего возмещению убытка;
 - 9.6.3. убытки и расходы по общей аварии, приходящейся на долю Воздушного судна.
- 9.7. При повреждении Воздушного судна страховое возмещение выплачивается исходя из стоимости ремонта, но не выше страховой суммы, а также в случае, если ряд повреждений был вызван причинами, не покрываемыми настоящим страхованием, исходя из процента повреждения, который определяется сторонами договора и/или независимым экспертом (в этом случае страховое возмещение выплачивается в таком проценте, в каком стоимость аварийного ремонта относится к общей стоимости ремонта), при этом:
- никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика или его представителя, кроме случаев, когда это необходимо

- в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения Воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;
- величина страхового возмещения при повреждении Воздушного судна определяется исходя из стоимости восстановительного ремонта на момент заключения договора страхования и в соответствии с процентной разбивкой страховой суммы по элементам Воздушного судна, установленной договором страхования;
 - если ремонт аварийного Воздушного судна по страховому случаю совпадает с каким-либо плановым ремонтом, то расходы Страховщиком возмещаются в части превышения стоимости планового ремонта.

Под аварийным ремонтом понимается внеплановый ремонт Воздушного судна, выполняемый для восстановления исправности его конструктивных элементов после повреждения в результате происшествия.

9.8. В случае повреждения или вынужденной посадки Воздушного судна Страховщик дополнительно возмещает убытки Страхователю по спасанию, охране и эвакуации этого Воздушного судна, включая перелет или транспортировку на базовый аэродром, место ремонта и т. п. в размере необходимо и целесообразно произведенных расходов.

9.9. Страховое возмещение не может превышать размера прямого ущерба, причиненного Воздушному судну при страховом случае.

Если условиями договора страхования была предусмотрено замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме (замена или ремонт воздушного судна либо его частей), но стоимость этой компенсации оказалась выше страховой суммы, то Страховщик компенсирует ущерб Страхователю в денежной форме пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.10. Если страховая сумма превышает страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы .по соответствующему договору страхования.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.11. Если причиненный ущерб возмещен Страхователю третьими лицами, то Страховщик выплачивает разницу между суммой, подлежащей возмещению по условиям страхования, и суммой, возмещенной третьими лицами, а если возмещение от третьего лица было получено Страхователем после получения страхового возмещения от Страховщика, -то Страхователь обязан возратить эту разницу Страховщику.

9.12. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

9.13. При страховом случае произвести страховую выплату или направить мотивированный отказ в течение 30 рабочих дней с даты утверждения Страхового акта, после получения Страховщиком Заявления о страховом случае и всех необходимых документов предусмотренных настоящими Правилами, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного убытка.

9.14. В случае пропажи Воздушного судна без вести страховое возмещение выплачивается не позднее 60 календарных дней после того, как от Воздушного судна не поступало никаких известий.

10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Не подлежат возмещению расходы, связанные с:

- заменой изношенных и выработавших эксплуатационный ресурс узлов;
- попаданием в работающий двигатель посторонних предметов во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей Воздушного судна кроме двигателя;

- выплатами родственникам погибших летного состава и пассажирам или выплаты находившимся на борту в случае травм и причинения ущерба их багажу;
 - потерей фрахта, повреждением (гибелью) груза или другого имущества на застрахованном Воздушном судне;
 - косвенными убытками Страхователя (расходы на заработную плату и довольствие экипажа и т. п.);
 - исками третьих лиц к Страхователю;
 - причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая.
- 10.2. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:
- умышленные действия Страхователя или Выгодоприобретателя, направленные на наступление страхового случая;
- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;
 - получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба.
- 10.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.
- 10.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.
- 10.5. Если в течение срока исковой давности, установленной законом, обнаружены обстоятельства, которые по закону или настоящим Правилам лишат Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную по договору сумму.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

- 11.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;
- 11.1.2. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размера возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- 11.1.3. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере 1% от страховой выплаты за каждый день просрочки;
- 11.1.4. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования;
- 11.1.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

11.2. Страхователь обязан:

- 11.2.1. своевременно уплачивать страховые взносы;
- 11.2.3. при заключении договора страхования сообщать Страховщику все известные все известные сведения об особенностях Воздушного судна, снижающих безопасность полетов, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного Воздушного судна;
- 11.2.4. в течение действия договора:
 - соблюдать установленные правила, требования, руководства по безопасному осуществлению полетов и эксплуатации Воздушного судна, а также требования, исходящие от должностных лиц компетентных органов, касающихся безопасной эксплуатации Воздушного судна, управления воздушным движением, организации летной работы и обеспечения полетов;
 - обеспечить соответствующую подготовку и выпуск в полет исправного Воздушного судна;
 - обеспечить систематическое ведение всей необходимой документации на Воздушном судне,

которая требуется по действующим правилам и предоставление этой документации Страховщику или его представителю;

- обеспечить контроль за выполнением летно-техническим персоналом требований эксплуатационно-технической документации и распоряжений соответствующих служб управления воздушным движением;
- немедленно сообщать Страховщику о всех существенных изменениях в степени риска эксплуатации Воздушного судна: внесении конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа Воздушного судна, выход за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от обусловленного в договоре страхования маршруте или задержки вылета (при страховании определенного рейса), перегоне для продажи, списания в ремонт и т.д;

11.2.5. при наступлении страхового случая:

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования;
- не производить никаких действий, которые могут повредить интересам Страховщика;
- сообщать немедленно в органы безопасности полетов о гибели Воздушного судна для назначения комиссии по расследованию;
- обеспечить допуск представителя Страховщика на место летного происшествия и ознакомление со всеми необходимыми материалами комиссии;
- направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели Воздушного судна;
- в случае столкновения Воздушных судов не давать согласие на признание доли ответственности в застрахованного Воздушного судна без предварительного письменного подтверждения Страховщика;
- согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая;
- принять все необходимые меры для обеспечения суброгационных прав требования Страховщика к лицам, несущим в соответствии с законодательством ответственность за ущерб.

11.3. Страховщик имеет право изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный страховой взнос на расчетный счет Страховщика при появлении новых факторов, повышающих риск эксплуатации Воздушного судна (проведение конструктивной модификации, изменение маршрутов полета, перегон для продажи, списания или в ремонт, замена летного состава и т.д.)

Отказ Страхователя от дополнительной оплаты дает право Страховщику прервать договор, начиная с момента степени риска эксплуатации Воздушного судна.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания Воздушного судна, жизни пассажиров или отклонения, вызванные необходимостью обеспечения безопасности полетов или требования террористов.

11.4. К Страховщику после выплаты страхового возмещения в пределах выплаченных сумм переходит право регрессного иска, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб, для обеспечения чего Страхователь обязан передать все, имеющиеся у него документы и доказательства Страховщику и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

При несоблюдении этого требования Страховщик вправе требовать возврат ранее выплаченного страхового возмещения.

11.5. Споры, вытекающие из договора, рассматриваются судом или арбитражем в соответствии с действующим законодательством

11.6. Право на предъявление претензий к Страховщику на получение страхового возмещения по договору сохраняется в течение двух лет.

**Размеры тарифных ставок при страховании воздушных судов
(в % от страховой суммы)**

Условия страхования	Самолеты			Вертолеты		
	На 1 месяц	На 1 год	На 1 рейс	На 1 месяц	На 1 год	На 1 рейс
Ответственность за повреждение	0,08	0,8	0,08	0,12	1,2	0,12
Ответственность за гибель (пропажу без вести)	0,12	1,2	0,12	0,18	1,8	0,18

В зависимости от степени риска размеры тарифных ставок могут быть скорректированы на основе понижающих (от 0,3 до 1,0) и повышающих (от 1,0 до 3,0) коэффициентов.

При заключении договоров на срок от 2 - х месяцев до 1 года размеры страховых взносов исчисляются исходя из 10 % от величины годового страхового взноса за каждый месяц страхования.

**Договор № _____
страхования воздушных судов**

г. _____ " ____ " _____ 201 г.

ООО «РИКС», в дальнейшем Страховщик, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, в дальнейшем - Страховщик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны в соответствии с "Правилами страхования воздушных судов" ООО «РИКС» заключили договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Предметом настоящего договора является страхование воздушных судов согласно заявлению, описи, " Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна ", " Удостоверения о годности гражданского воздушного судна к полетам " и (или) других документов, требуемых государственными и ведомственными органами управления на воздушном транспорте, а также документов, подтверждающих право собственности (аренды) на воздушное судно, перевозочных документов и т. д., являющихся неотъемлемой частью настоящего договора

2. Условия страхования.

2.1. По условиям настоящего договора Страховщик при наступлении страхового случая предоставляет гарантию возмещения:

а) убытков вследствие гибели (пропажи без вести) воздушного судна _____

(полное описание характеристик застрахованного воздушного судна)

б) убытков от повреждения воздушного судна (его отдельных конструктивных элементов) во время стоянки, нахождения на якоре, руления и (или) полета _____

(полное описание характеристик «страхованного воздушного судна
или его отдельных конструктивных элементов)

в) всех необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию застрахованного воздушного судна, а также по уменьшению убытка и установлению его размера.

2.2. Общая страховая сумма _____ руб.

Франшиза _____ (вид. % или руб.)

Страховой тариф _____ % (с единицы страховой суммы).

Общая страховая премия _____ руб.
(размер)

(сроки и порядок внесения)

3. Обязанности сторон.

3.1. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр,

б) после получения страховых взносов в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ,

г) выплатить страховое возмещение в 2-х недельный срок (за исключением выходных и праздничных дней) после получения Страховщиком всех необходимых для выяснения обстоятельств дела документов;

д) при несоблюдении указанных сроков уплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) штраф в размере 0,1 % от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

3.2. Страхователь обязан:

а) своевременно уплатить Страховщику страховую премию по настоящему договору;

б) предоставить Страховщику все необходимые сведения о подлежащем страхованию имуществе;

4. Срок действия договора.

4.1. Договор вступает в силу с " _____ " _____ 201 ____ г., при условии поступления страховой премии Страховщику, и действует по " _____ " _____ 201_ г.

5. Прочие условия.

5.1. Выгодоприобретатель по договору страхования _____

Юридический адрес: _____

Телефон: _____ факс: _____ телекс: _____

5.2. _____

6. Исковая давность.

6.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен Страховщику в сроки, предусмотренные гражданским законодательством РФ

7. Рассмотрение споров.

7.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией по месту заключения договора страхования

Правила страхования воздушных судов, являются неотъемлемой частью настоящего договора и стороны обязуются их выполнять.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
« _____ » 201 г.

8. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон.

Страховщик

Страхователь

Генеральный директор

М.П.

ООО «РИКС»

Юридический адрес _____
Банковские реквизиты _____
Телефон _____ Факс _____

ПОЛИС страхования воздушных судов №

Выдан
находящемуся по адресу
банковские реквизиты _____
аэропорт _____
в том, что на основании Правил ООО «РИКС» заключен договор
страхования следующего воздушного судна: _____

или его отдельных конструктивных элементов:

№тех. паспорта _____
даты: постройки _____
начала эксплуатации _____
кап ремонта _____
Налет (в часах): _____
Эксплуатационная специализация _____

Пассажировместимость (грузоподъемность) Взлетный вес _____
Страхование осуществляется на следующих условиях:

Срок страхования _____
Район эксплуатации (пункты начала, окончания рейса, посадок) _____

Страховая стоимость воздушного судна _____
Страховая сумма _____
Страховой взнос _____
Особые условия договора _____

Договор вступает в силу " ____ " _____ 201 ____ г.
Договор оканчивается " ____ " _____ 201 ____ г.
Страховые взносы в сумме _____
уплачены " ____ " _____ 201

Остальная часть страхового взноса в сумме
должна быть уплачена не позднее " ____ " _____ 201
Страхователь с Правилами страхования ознакомлен.

От Страховщика

От Страхователя

В ООО «РИКС»

ЗАЯВЛЕНИЕ
о страховании воздушных судов

(наименование юридического лица)

(его юридический и фактический адрес, контактные телефоны, факс)
просит заключить на условиях, предусмотренных правилами страхования воздушных судов ООО «РИКС» договор страхования воздушного судна на условии
Судно: тип и наименование _____, бортовой номер _____,
год и место постройки _____, налет _____, взлет/посадка _____,
ресурс: *межремонтный* _____ *назначенный* _____, базирование _____,
экипаж _____, география полетов _____,
характер полетов _____, частота полетов _____,
максимальный взлетный вес _____, грузоподъемность _____,
количество капитальных ремонтов и дата последнего _____,
перечень имеющихся повреждений _____,
свидетельство о государственной регистрации _____ удостоверение о годности
к полетам _____, другое _____
Право собственности заявителя на заявляемое на страхование судно с указанием подтверждающих документов _____
Срок страхования _____
Действительная стоимость судна _____
Страховая сумма _____; _____
Франшиза _____
Порядок и форма уплаты страховой премии: (единовременно/в рассрочку, наличными/безналично)
Опись объекта страхования (указать «прилагается», на скольких листах, "не прилагается") _____
Перечень иных прилагаемых документов _____
Сведения о предыдущем страховании в ООО «РИКС» _____

Сведения о страховании других страховых компаниях _____

Убытки по предыдущим договорам
страхования _____
Другие сведения _____

Никакие иные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска гибели, пропажи и повреждения заявляемого на страхование судна, не утаены.

С правилами страхования воздушных судов ООО «РИКС» ознакомлен и согласен.

Заявитель _____; _____ (подпись)
(должность) (ф. и. о.)

« ___ » _____ 201_ г.

М. П.

ООО «РИКС» возвращая Вам один экземпляр настоящего заявления, сообщает, что договор страхования будет заключен при условии оплаты страховой премии в сумме _____ руб. наличными денежными средствами представителю ООО «РИКС» или безналичным путем.

Наш адрес и банковские реквизиты

При безналичной форме оплаты о перечислении просим сообщить по месту написания настоящего заявления с указанием номера и даты платежного поручения.

Расчет суммы страховой премии (осуществляется представителем ООО «РИКС»)

Страховая премия (исчислено) _____

Надбавки к страховой премии _____

Скидки со страховой премии _____

Скидки по франшиза _____

Другое _____

Страховая премия к уплате _____

Отметки

об уплате страховой премии (страховых взносов) и заключении договора страхования (заполняется представителем ООО «РИКС»)

Наименование, номер и дата платежного документа	Сумма страховой премии (страхового взноса)	Дата поступления страховой премии (страхового взноса) на р/с ООО «РИКС»

Договор страхования серии _____ № _____

Срок действия договора с " _____ " _____
выдан страхователю " _____ " _____ 201__ г.

201__ г. по " _____ " _____ 201__ г.

Представитель ООО «РИКС»

(ф. и. о.)

(подпись)