

РАЗМЕР БАЗОВЫХ ГОДОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

Вид ответственности	Тариф
"С ответственностью за гибель и повреждения"	1,13
"С ответственностью за повреждения"	1,03
"С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию"	0,79
"С ответственностью только за полную гибель судна"	0,53
убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов	0,42
убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта	0,46
убытки от потери фрахта	0,35
убытки, происшедшие вследствие вооруженного мятежа, вооруженных действий, маневров или иных вооруженных мероприятий и их последствий (включая воздействия любых орудий войны), гражданской войны, пиратских действий, захвата судна, террористических действий, народных волнений или забастовок, трудовых конфликтов	0,19
убытки, вызванные действиями органов государственной власти в отношении застрахованного судна (конфискация, реквизиция, арест либо уничтожение судна по требованию соответствующих властей), за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования	0,25

При страховании на срок менее года либо на один рейс к годовым тарифным ставкам применяется коэффициент 0,1-1,0 в зависимости от периода страхования (продолжительности рейса, сложности маршрута).

При страховании на срок более года годовая тарифная ставка умножается на срок страхования, выраженный в годах.

При включении в перечень страховых событий рисков, предусмотренных п.п. «н» и/или «о» п.3.5 Правил к тарифной ставке применяется коэффициент 1,05-5,0 в зависимости от избранных условий страхования.

Помимо этого, Страховщик имеет право применять к настоящим ставкам понижающие (от 0,3 до 1,0) и повышающие (от 1,0 до 10,0) коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения страхового риска (типа и класса судна, географии рейсов, возраста и технического состояния судна, квалификации экипажа, характера грузов и т.п.)