

Приложение 1
к Правилам страхования судов и гражданской ответственности
при строительстве, ремонте и реконструкции

ТАБЛИЦА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ
(ГОДОВЫЕ БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ В % ОТ СТРАХОВОЙ СУММЫ)

Страховой случай	Тариф
Гибель или повреждение застрахованного судна вследствие любого внезапного и непредвиденного события, происшедшего при выполнении работ по строительству (ремонту, реконструкции) судна в течение срока страхования, за исключением событий, указанных в разделе 4 Правил страхования.	1,57
Наступление ответственности Застрахованного лица за причинение вреда жизни, и здоровью третьих лиц вследствие выполнения работ по строительству (ремонту, реконструкции) судна в течение срока страхования, за исключением событий, указанных в разделе 4 Правил страхования.	0,12
Наступление ответственности Застрахованного лица за причинение вреда при столкновении застрахованного судна в течение срока страхования на этапе ходовых испытаний: а) с другим судном и (или) б) с каким-либо плавучим, неподвижным или иным объектом, в том числе инфраструктуре речного порта, морского порта, инфраструктуре внутренних водных путей, включая плавучее имущество.	0,12
Наступление ответственности Застрахованного лица за вред, причиненный загрязнением окружающей среды в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна в течение срока страхования на этапах швартовых и ходовых испытаний, а также за ущерб, причиненный имуществу третьих лиц вследствие принятия предупредительных мер.	0,12
Возникновение у Страхователя непредвиденных расходов по спасанию вследствие любого внезапного и непредвиденного события, происшедшего с застрахованным судном в течение срока страхования на этапе ходовых испытаний, за исключением событий, указанных в разделе 4 Правил страхования.	0,78
Возникновение у Застрахованного лица непредвиденных расходов в связи со страховым случаем на выяснение обстоятельств и причин страхового случая, определение размера причиненного вреда, оплату услуг адвоката, экспертов по защите интересов Застрахованного лица в досудебном и судебном порядке, возмещение потерпевшему судебных расходов, взысканных с Застрахованного лица по решению суда, в связи со страховым случаем.	0,78

ТАБЛИЦА ПОПРАВочНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

Фактор страхового риска	Коэффициент
1. Вид страхуемых судов:	
1) малого водоизмещения	от 0,2 до 1,0

2) большого водоизмещения	от 1,0 до 2,0
2. Опыт предприятия по строительству судов определенного класса:	
1) опыт свыше 15 лет	от 0,1 до 1,0
2) нет опыта или опыт не более года	от 1,1 до 5,0
3. Наличие в прошлом фактов причинения вреда страхователем окружающей среде, имуществу, жизни и здоровью третьих лиц:	
1) отсутствие фактов причинения вреда	от 0,1 до 1,0
2) более 2 случаев в течение года	от 1,1 до 5,0
4. Период, в течение которого застрахованы риски:	
1) только период постройки или ремонта, или реконструкции	0,5
2) только период спуска на воду	0,15
3) только период испытаний (швартовых, заводских ходовых, государственных, приемно-сдаточных)	0,35
5. Вид выполняемых работ:	
1) строительство	1,0
2) ремонт	0,9
3) реконструкция	1,05
6. Включение в договор страхования дополнительного условия «ответственность за военные риски»	от 1,1 до 2,5 в зависимости от района плавания
7. Включение в договор страхования франшизы	от 0,2 до 0,99 в зависимости от размера и вида
8. Наличие убытков за последние 5 лет	от 1,1 до 2,5 в зависимости от характера, количества и суммы убытков
9. Срок действия договора страхования	
Более одного года	Пропорционально сроку
Один год	1,0
Менее 1 года	в % к годовому тарифу, определяемом по Таблице коэффициентов краткосрочности
10. Страхование на период ходовых испытаний	от 0,1 до 1,0 в зависимости от продолжительности
11. Страхование с валютным эквивалентом	Расчетная величина

Таблица коэффициентов краткосрочности

Количество полных месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
%	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

В зависимости от иных факторов страхового риска, которые, по мнению андеррайтера, оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении дополнительного поправочного коэффициента от 0,1 до 5,0.